

Obsah

Zoznam obrázkov, máp a grafov	9
Zoznam skratiek a značiek	11
Úvod	13
I. Teoreticko-metodologické východiská	21
Vymedzenie skúmaného územia a jeho geografická charakteristika ako dopravného sektora	21
Základné informácie	21
Poloha	21
Reliéf a výškopis	24
Aplikácia teoretických konceptov na predmet výskumu	28
Vstupná hypotéza a výskumná otázka	28
Základná terminológia	33
Použitie metód vo vzťahu k archívnym prameňom a literatúre	36
Stav spracovania problematiky v historiografii	36
Pramenná báza	40
II. Formovanie systému modernej cestnej siete (18. st. – 1918)	43
Genéza systému všeobecne	45
Príklad slovensko-moravského pohraničia	51
III. Obdobie konsolidácie infra-systému (1918 – 1928)	61
Charakteristika hospodárskeho a sociálneho vývoja v 20. rokoch	61
Plán na prestavbu a doplnenie cestnej siete Slovenska 1920	67
Konsolidácia pomerov v doprave do júla 1919	69
Automobil ako symbol luxusu a vládnej moci	77
Projekt verzus realita	80
Prípadová štúdia: Masarykova cesta (1922 – 1926)	85
Intermezzo. Od prebratia správy do spustenia programu prestavby	86
Stará tisovecká cesta a nová Masarykova cesta	89
Zákon o cestnom fonde č. 116/1927 Zb.	102
Inšpirácia v zahraničí	104
Prvé zasadanie Cestnej rady	108
IV. Obdobie „demokratizácie automobilizmu“ (1928 – 1935)	113
Charakteristika hospodárskeho a sociálneho vývoja v 30. rokoch	114

Rastúca nespokojnosť so zanedbávaním „silničných potrieb Slovenska“	120
Novelizácia zákona o cestnom фонде	130
Vplyv regionalistického hnutia na dopravné plánovanie	138
Automobilové cesty a cestovný ruch	142
Príklad stredného Slovenska	151
Prípadová štúdia: cesta Stará Huta – Podkriváň (1933 – 1936)	158
Dopravná situácia v území do vzniku ČSR	158
Cesta v projekte južnej magistrály	160
Dopady hospodárskej krízy na štátne železiarne a jej zamestnancov	163
Stavba cesty	167
V. Československá diaľnica (1935 – 1939)	173
Vynájdenie autostrády a jej transfer do kontextu ČSR	173
Návrh I. Celoštátnej hospodárskej konferencie	183
Cestný diskurz na Slovensku v druhej polovici 30. rokov	188
Druhá republika, otázka stavby diaľnice v nových podmienkach	197
Záver	205
Zoznam použitej literatúry a prameňov	211
Summary	221
Miestny a menný register	225

Contents

List of Figures and Tables	9
List of Abbreviations	11
Introduction	13
I. Theoretical and methodological basis	21
Definition of the studied area and its geographical characteristics as a transport sector	21
Basic information	21
Location	23
Relief and elevation	24
Application of theoretical concepts to the subject of research	28
Hypothesis and research question	28
Terminology	33
Use of methods in relation to archival sources and literature	36
The state of art and historiography	36
Archival sources	40
II. Formation of the modern road network system (18th century – 1918)	43
Genesis of the system in general	45
An example of the Slovak-Moravian border	51
III. Infra-system consolidation period (1918 – 1928)	61
Characteristics of economic and social development in the 1920s	61
Plan for reconstruction and completion of the road network of Slovakia 1920	67
Consolidation of transport conditions until July 1919	69
The car as a symbol of luxury and government power	77
Project versus reality	80
Case study: Masaryk's road (1922 - 1926)	85
Intermezzo. From taking over the road's administration until the start of the reconstruction program	86
The Old Tisovec Road and the New Masaryk Road	89
Road Fund Act no. 116/1927	102
Inspiration abroad	104
The first meeting of the Road Council	108

IV. The period of „democratization of motoring“ (1928 – 1935)	113
Characteristics of economic and social development in the 1930s	114
Growing dissatisfaction with the neglect of Slovakia’s road needs	120
Amendment to the Road Fund Act	130
The influence of the Regionalist movement on transport planning	138
Car travel and tourism	142
An example of central Slovakia	151
Case study: the Stará Huta – Podkriváň road (1933 – 1936)	158
Traffic situation in the area until the establishment of the Czechoslovak Republic	158
Road in the project of the southern highway	160
Impacts of the economic crisis on state ironworks and its employees	163
Road construction	167
V. Czechoslovak Highway (1935 – 1939)	173
Invention of the highway and its transfer to the context of Czechoslovakia	173
Proposal of the I. National Economic Conference	183
Road discourse in Slovakia in the second half of the 1930s	188
The Second Republic, the issue of highway construction in new conditions	197
Conclusion	205
Bibliography	211
Summary	221
Index	225